

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО (РОСКОСМОС)

Щепкина ул., д. 42, Москва, ГСП-6, 107996
Тел.(495) 631-97-64. Факс (495) 631-90-63
ОКПО 00036104, ОГРН 1047702022565, ИНН/КПП 7702361674/770201001

22.07.2014 № УСВ-6213-исх

Лобову В.М.

e-mail: pushkinec-lobov@mail.ru

Уважаемый Валерий Михайлович!

Ваше обращение в Правительство Российской Федерации от 18.06.2014 по вопросу планирования запусков космических аппаратов ракетами-носителями, в т.ч. ракетой-носителем «Протон-М», с учетом выбора благоприятного дня запуска с использованием Кольцевой науки Вечного волнового движения Вселенной, планет, Человечества, народа и отдельного человека, направленное Аппаратом Правительства Российской Федерации для ответа в Роскосмос, рассмотрено.

По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

Вами утверждается, что применение Кольцевой науки показало совпадение «причин» в шести авариях ракеты космического назначения «Протон-М» с 2010 по 2014 годы. Образы дней запусков космических аппаратов были близки и подобны друг другу. И далее – можно утверждать, что одной из главных ошибок, приведших к авариям, была ошибка планирования в части выбора благоприятного времени для запуска.

Таким образом, следуя логике, изложенной Вами в обращении (смотри предыдущий абзац), изменив даты запусков космических аппаратов можно избежать аварий.

Такой вывод не может быть принят к рассмотрению по причине невозможности самоустранения дефектов и неисправностей, заложенных при изготовлении ракеты космического назначения. Перенос даты запуска космического аппарата по сути равносильен переносу даты аварийного пуска ракеты космического назначения.

Реальными причинами аварий ракеты космического назначения «Протон-М» в соответствии с выводами аварийных комиссий являются недостаточная организация производства, нарушение трудовой и технологической дисциплины.

Принимаемые в настоящее время Правительством Российской Федерации и Роскосмосом организационные меры - создание Объединенной

ракетно-космической корпорации, усиление контроля технологических процессов производства, а также принятие конкретных мер по устранению и профилактике причин каждой аварийной ситуации должны привести к положительным результатам.

Уважаемый Валерий Михайлович, благодарим Вас за равнодушное отношение к вопросам неуспешных пусков отечественных ракет-носителей. Однако, использование предложенного Вами подхода для сокращения аварийных запусков представляется невозможным.

Начальник Управления
средств выведения, наземной
космической инфраструктуры



А.В.Мазурин